

Aufbauanleitung Satteldach

Bevor Sie mit dem Aufbau der Holzkonstruktion beginnen, müssen Sie die Pfostenträger in ein frostsicheres Fundament einbetonieren! Rechtwinkligkeit überprüfen! (Diagonal messen!) Die Laschen sollten quer der Einfahrtsrichtung laufen. Zeit zum Aushärten des Betons beachten! (Verpackung)

Beginnen Sie nun, die Standpfosten in die H-Träger zu befestigen. Hierzu nehmen Sie die Maschinenschrauben mit Mutter (z.B. 10x140 oder 10x160 mm).

Anschließend befestigen Sie die Tragpfette auf den Standpfosten! Wenn die Tragpfette geteilt ist, muss der Tragpfettenstoß auf einen Standpfosten mittig aufliegen! Denken Sie an den Überstand nach vorne und hinten. Verschrauben Sie die Tragpfette mit je 2 Holzbauschrauben pro Auflagepunkt, z.B. 8x200 oder 8x240mm von oben auf die Pfosten. Bei einem Tragpfettenstoß werden 4 Schrauben benötigt, da dann beide Tragpfetten auf einem Pfosten aufliegen.

Nun beginnen Sie mit der Montage der vorgefertigten Binder. Dazu befestigen Sie zunächst den Untergurt mit je 4 Holzbauschrauben, 8x240 mm auf den Tragpfetten. Danach setzen Sie den linken Binder auf und verschrauben ihn am Fußende mit dem Ende des Sparrens. Bei dem rechten Binder ist der Vorgang identisch. Nun werden beide Binder am Giebel fest miteinander, mittels der Schrauben 4,0x50 mm, verbunden. Diesen Schritt jetzt nach und nach für jeden Binder vornehmen.

Die Kopfbänder werden mit je 2 Holzbauschrauben 8x160 mm schräg an den Pfosten und der Tragpfette befestigt. Um die Querkopfbänder zu montieren, müssen zuerst die mitgelieferten Wechsel, 6x14x ca. 70 cm, zwischen den ersten beiden und den letzten beiden Sparren mit je 4 Holzbauschrauben, 8x160 mm befestigt werden. Dann können die Querkopfbänder schräg an den vordern/hinteren Pfosten und den darüberliegenden Wechseln je 2 Holzbauschrauben, 8x160 mm, montiert werden.

Wenn der Carportbausatz einen Geräteraum hat, werden nur bei den vorderen beiden Sparren die Wechsel montiert.